SUP'AIR

Notice d'utilisation
SELLETTE

ACCESS BACK

Français
Indice de révision : 15/10/2015

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette ACCESS BACK pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité

L'équipe SUP'AIR

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Table des matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 7
Vue d'ensemble de la sellette 8
Mise en place des accessoires 9
Bumpair 9
Plateau 10
Accélérateur 11
Mise en place du parachute de secours 12
Connexion poignée – POD 12
Connexion parachute – sellette 12
Caractéristique poche parachute 15
Installation secours dans la poche parachute 15
Rangements et astuces 17
Ajustements de la sellette 18
Les différents réglages 18
Règler sa sellette 19
Connexion voile – sellette 20
Comportement en vol 21
Phases du vol 22
Contrôle prévol 22
Décollage 22
En vol 23
Utilisation de l'accélérateur 23
Atterrissage 23
Faire secours 24
Vol treuillé 24
Contrôles indispensables 24
Entretien 25
Nettoyage et entretien 25
Stockage et transport 25
Durée de vie 25
Réparation 26
Pièces de rechange 26
Matériaux 26
Recyclage 26
Garantie 27
Avis de non-responsabilité 27
Équipement du pilote 27
Fiche d'entretien 28

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.
La sellette ACCESS BACK répond à toutes les exigences des pilotes débutants et en progression. Elle est destinée à l'enseignement et au loisir, elle procurera au pilote confort et sécurité de vol tout au long de sa progression. La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette ACCESS BACK a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

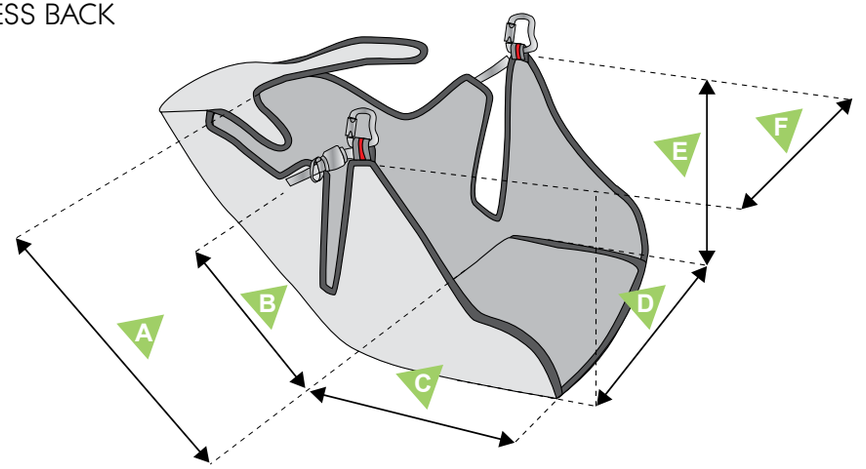
N. B. : Voici trois indications vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil.

Attention !

Danger !!

Données techniques



- A Hauteur du dos
- B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- C Profondeur d'assise
- D Longueur d'assise
- E Hauteur des points d'attache
- F Distance entre les points d'attache

Modèle	S	M	L
Taille du pilote (cm)	160 - 175	170 -185	180 -195
Poids du pilote (mini - maxi)	55 - 75 kg	65 - 85 kg	75 - 95 kg
Poids de la sellette (complète telle que livrée)	4 380 g	4 490 g	4 790 g
Pratique	Parapente uniquement		
Hauteur du dos (cm) A	64	67	71
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm) B	40	44	45
Profondeur d'assise (cm) C	48	49	55
Largeur d'assise (cm) D	34	36	38
Hauteur des points d'attache (cm) E	45	45	45
Distance entre les points d'attache (cm) F	40-53	40-53	40-53
Système d'amortissement : Airbag	Non		
Système d'amortissement : Bumpair	Oui		
Homologation	Oui : EN 1651 : 1999 et LTF 91/09		
Biplace (Pilote ou Passager)	Passager seulement		
Voltige	Non		
Treuillage	Oui		
Volume maxi. poche parachute (Litre)	8.5 L		

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

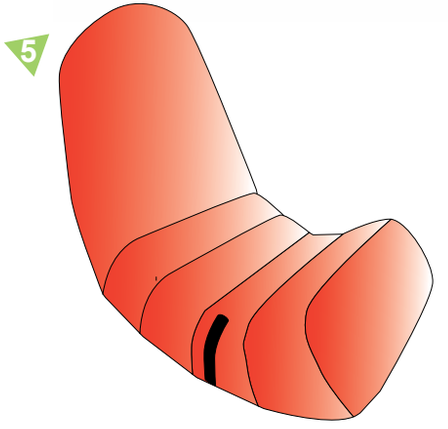
Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50										
55		S								
60		S	S							
65		S	S	S						
70			S		M	M				
75				M	M	M				
80				M	M	M				
85							L	L		
90						L	L	L	L	
95								L	L	
100										

Essai indispensable (sous portique)

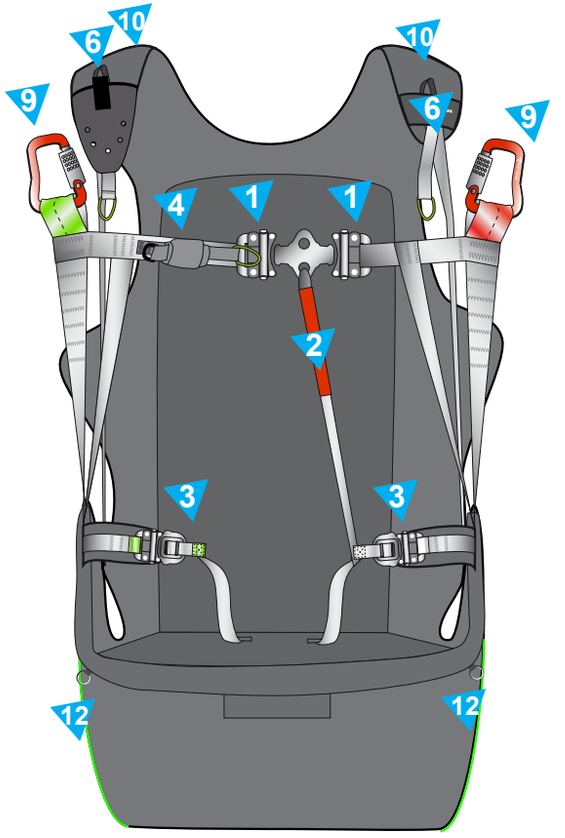
Nomenclature

1. Sellette nue
2. Poignée "B" du parachute de secours (réf. : POIB)
3. Mousquetons automatiques Zicral 45mm (réf. : MAILCOMOUS)
4. Plateau bois (réf. : MPPL016 à MPPL020 selon la taille)
5. Bumpair17 (réf. : PROBUMP17)



SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Vue d'ensemble de la sellette



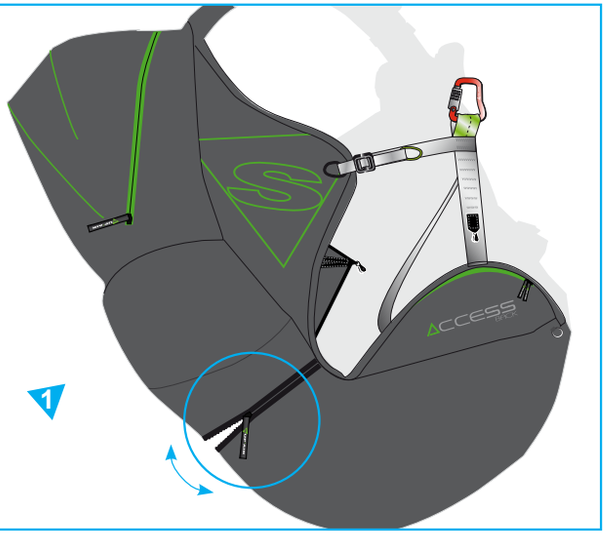
1. Boucles automatiques ventrales
2. Safe-T-bar
3. Boucles de cuissardes
4. Réglage écartement ventrale
5. Réglages d'inclinaison du dossier
6. Réglages des sangles d'épaules
7. Poignée du parachute de secours
8. Container du parachute de secours
9. Points d'accroche principaux (parapente)
10. Points d'accroche parachute de secours
11. Poulies pour l'accélérateur
12. Anneaux pour l'accélérateurs
13. Bumpair
14. Poche Radio
15. Poche dorsale de rangement
16. Petit rangement "vide-poche"

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

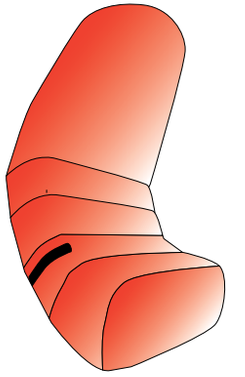
Mise en place des accessoires
>> 1. Bumpair

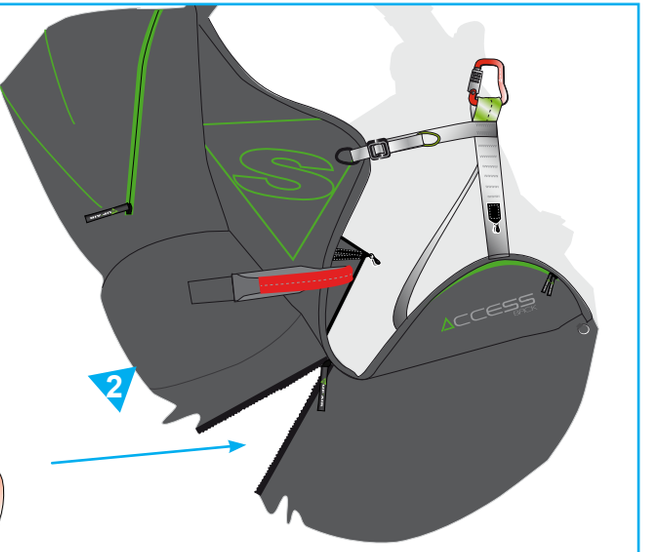
Installer le Bumpair 17 :
Réf. : PROBUMP17

1. Ouvrez le Zip situé sur l'arrière de la sellette.

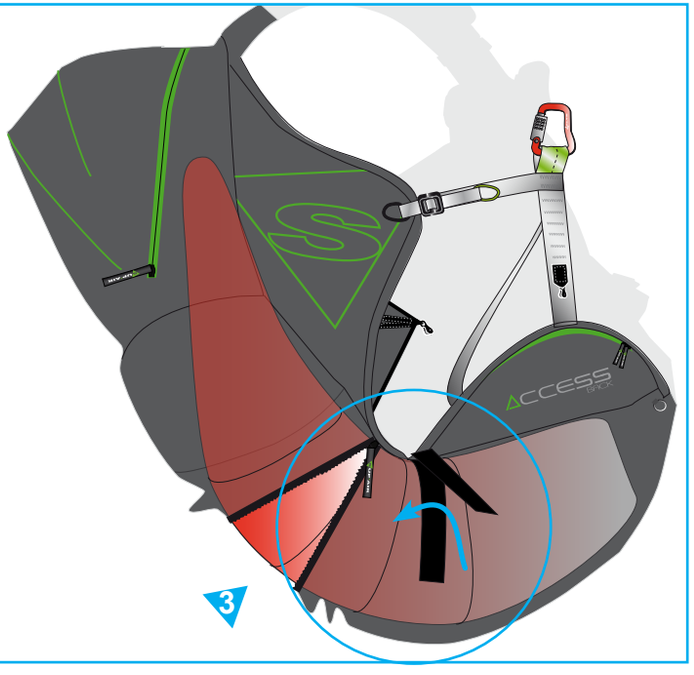


2. Insèrez le Bumpair dans cette ouverture, la partie fine en haut comme indiqué sur le schéma.

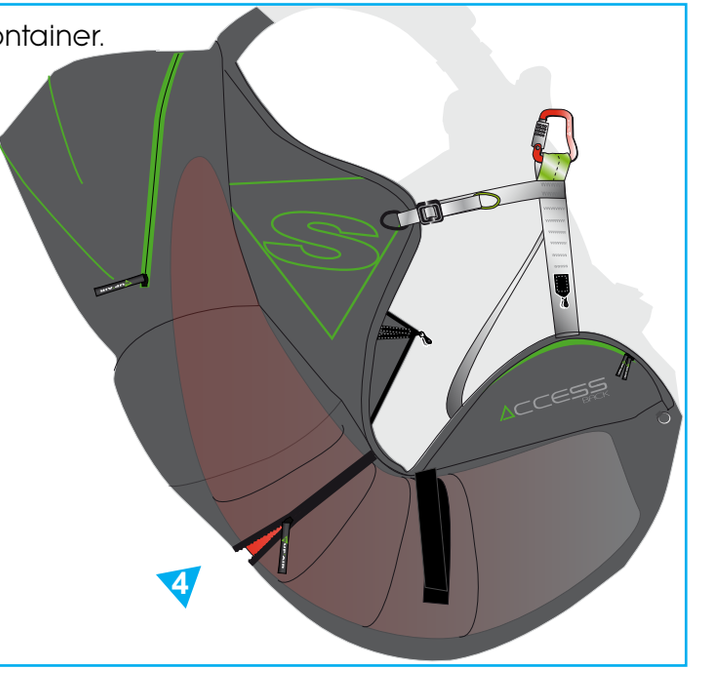




3. Fixez le bumpair à l'aide des patelettes de Velcro® situées à l'intérieur du container et de chaque côté du Bumpair.



4. Refermez le container.



SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

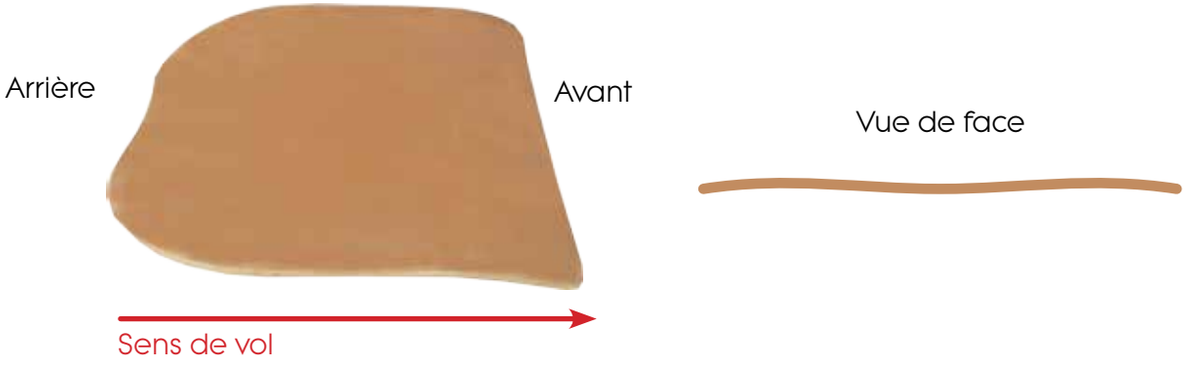
Mise en place des accessoires

>> 2. Plateau bois

Description du plateau d'assise :

Plateau Bois

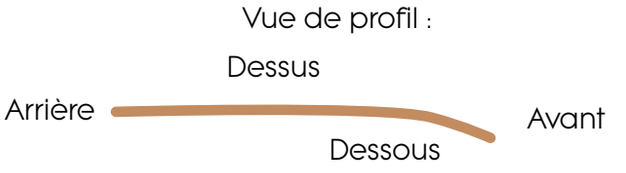
Taille XS réf. : MPPL016
Taille S réf. : MPPL017
Taille M réf. : MPPL018
Taille L réf. : MPPL019
Taille XL réf. : MPPL020



Installer le plateau :

1. Se positionner face à la sellette, attraper le fond de l'assise et la tirer vers soi.
De l'intérieur, tirer les sangles des cuissardes afin de libérer de la place pour passer le plateau.

2. Présenter la partie avant du plateau à l'entrée du logement, faire passer les sangles des cuissardes de part et d'autre de ce plateau, puis enfoncez-le bien au fond de l'assise.



Mise en place des accessoires

>> 3. Accélérateur

Accélérateur compatible :

Accélérateur double barreau STANDARD

Réf. : ACCELSOUPLE

Installation de l'accélérateur :

Pour chaque côté de la sellette :

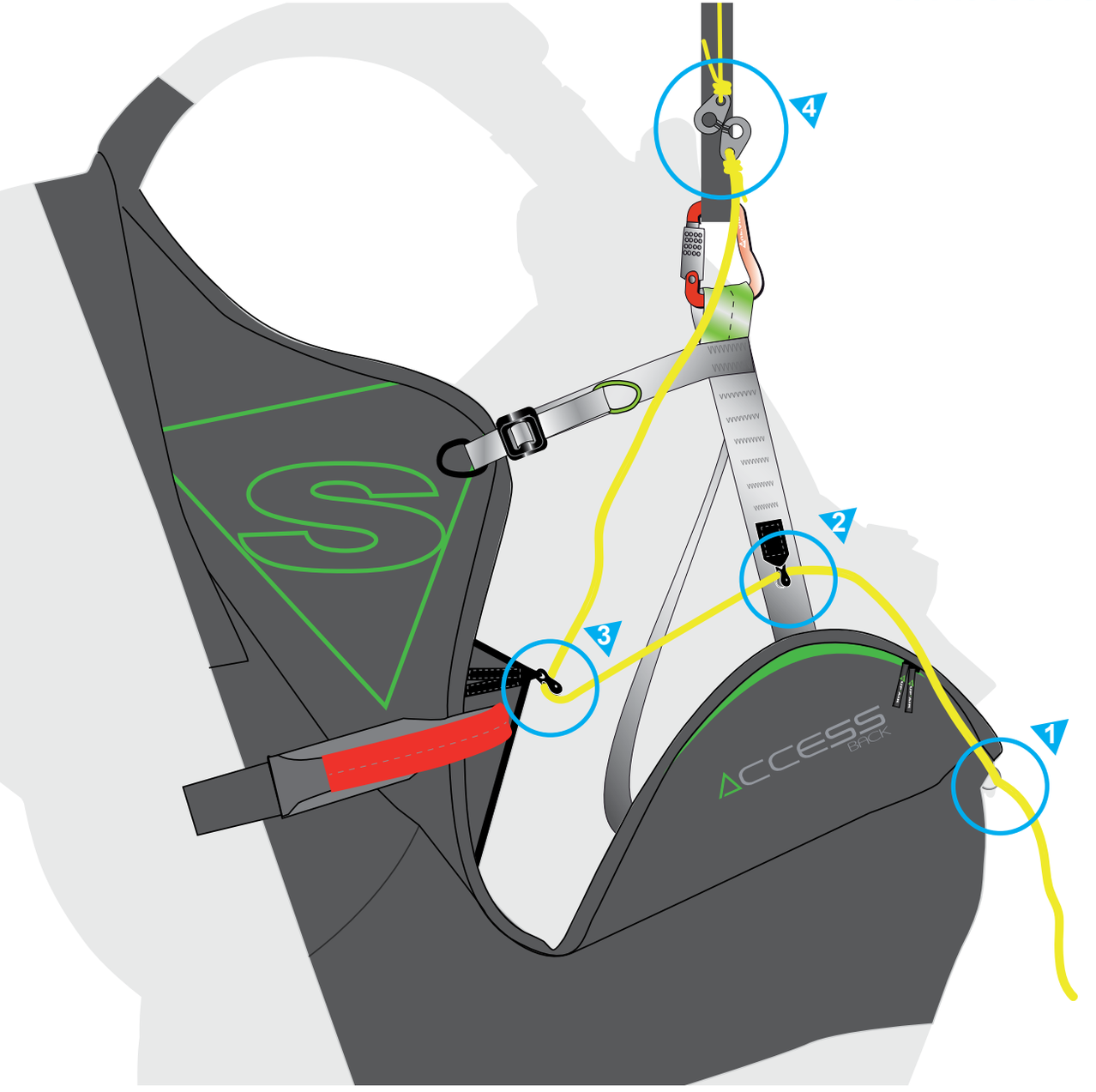
1. Faites passer le cordon d'accélérateur par l'anneau situé à l'avant.

2. Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la sangle principale.

3. Faites redescendre le cordon pour le faire passer par la poulie située sur la paroi latérale.

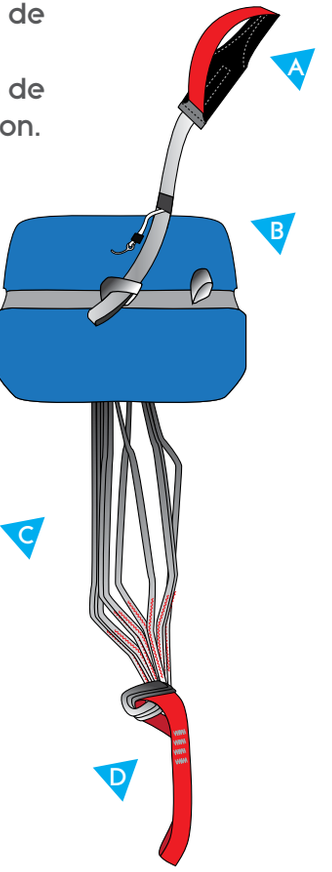
4. Enfin, attachez un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente.

5. Vérifiez le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.



Mise en place du parachute de secours

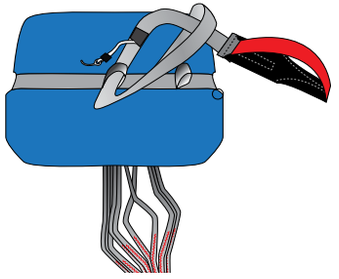
Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.



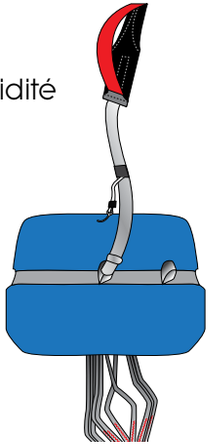
- A Poignée de parachute (réf. : POIB)
- B Parachute replié dans son POD (selon les recommandations du fabricant)
- C Suspentes du parachute
- D Mono élévateur du parachute

Connexion de la poignée au POD :

1. Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle centrale du POD



2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble



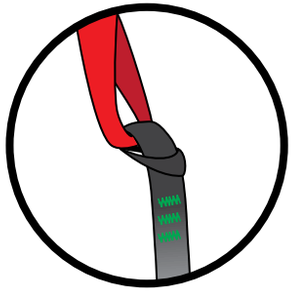
Connexion du parachute de secours à la sellette :

Le montage du secours et son ordre varient en fonction du type d'élévateurs que vous avez en votre possession.
Vous trouverez ci-après les explications pour l'utilisation :
- des élévateurs en Y (réf. : ELESOLOY)
  >> Il vous faut également 2 Maillons Rapides® carré 6mm (réf. : MAILCARIN6) + 2 joints toriques (réf. : MPPP044)
- des élévateurs STD séparés (réf. : ELESOLOSTD)
  >> Il vous faut également 1 Maillon Rapide® carré 7mm (réf. : MAILCARIN7) + 4 joints toriques (réf. : MPPP044)

Suivez les instructions correspondant au type d'élévateurs que vous possédez.

Mise en place du parachute de secours

Connexion du parachute de secours à la sellette avec des élévateurs Y



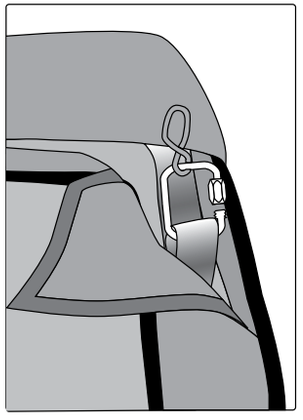
>> Connexion parachute de secours - élévateur Y

Faire une tête d'alouette entre le mono-élévateur du secours et le «pied» du Y (l'extrêmité dont la boucle de sangle est la plus grande).

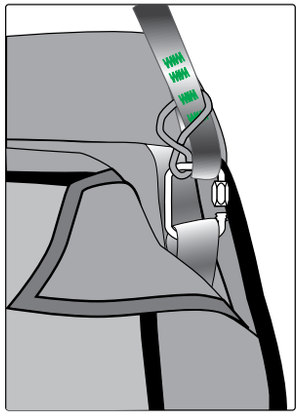
>> Connexion élévateurs Y - sellette ACCESS BACK

1. - Munissez-vous de deux Maillons Rapides® carrés 6mm et de deux joints toriques.
- Ouvrir les velcros situés le long des bretelles pour accèder aux points d'attache secours placés sur les sangles d'épaules.

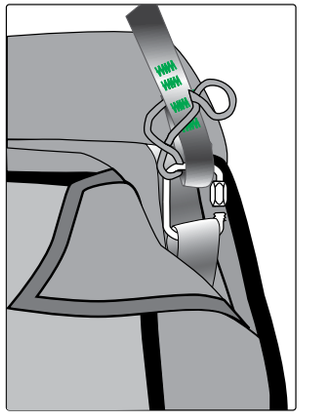
2. - Ouvrez le Maillon Rapide®
- Passez la boucle de sangle
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion



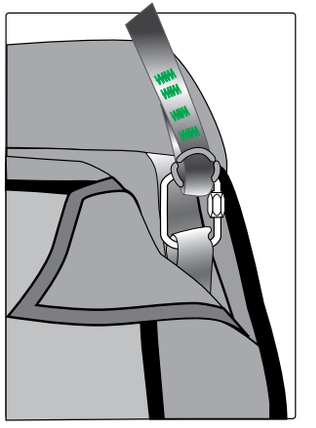
3. - Passez la boucle d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle d'élévateur



4. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

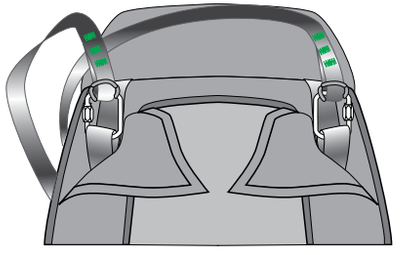


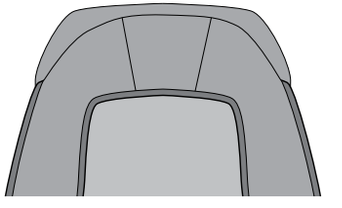
5. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



6. - Répétez les opérations 1 à 4 pour l'autre côté.

7. - Ranger le surplus d'élévateurs (sans nœuds!) sous un seul et même rabat :
- Soit du côté droit si vous souhaitez mettre votre poignée à droite (conseillé pour les droitiers).
- Soit du côté gauche pour mettre votre poignée à gauche (conseillé pour les gauchers).
- Fermez les velcros des rabats.





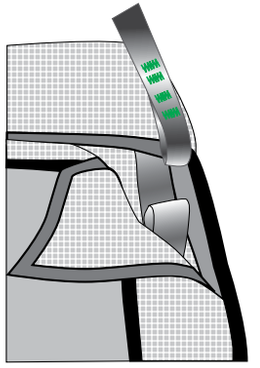
Mise en place du parachute de secours

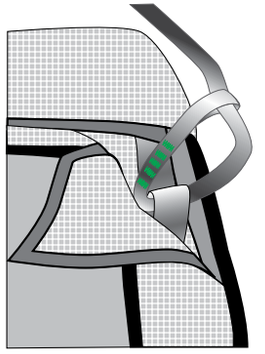
Connexion du parachute de secours à la sellette avec des élévateurs séparés

>> Connexion élévateurs - sellette ACCESS BACK (têtes d'alouettes)

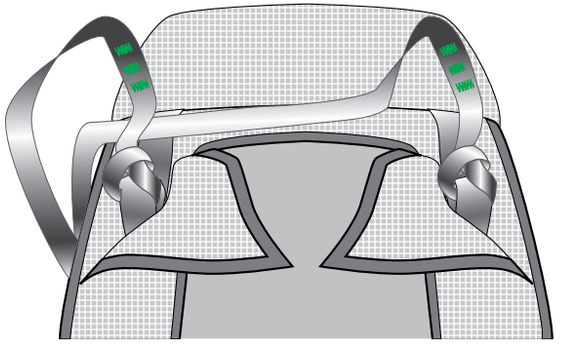
1. - Ouvrir les velcros situés le long des bretelles pour accèder au points d'attache secours placés sur les sangles d'épaules.

2. - Connectez chaque élévateur à un point d'accroche en faisant une tête d'alouette. Utilisez l'extrêmité dont la boucle de sangle est la plus grande.





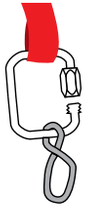
3. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Serrez bien chaque noeud.



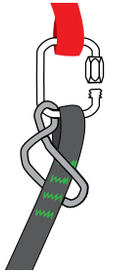
>> Connexion parachute de secours - élévateur séparés

Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

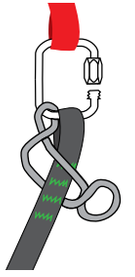
1. - Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion



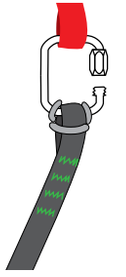
2. - Passez le premier brin d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur



3. - Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon



4. - reproduire les étapes 1 à 3 avec le second élévateur.

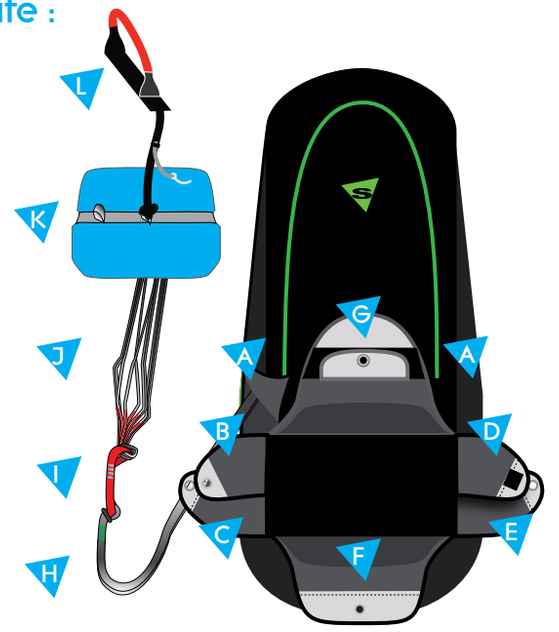


5. - Placez correctement l'ensembe
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

Mise en place du parachute de secours

Caractéristiques de la poche parachute :

- Poche dorsale à 6 volets
- Verrouillage avec 1 goupille
- Poignée «B» (réf. : POIB)
- Volume 3 à 8.5 Litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUP'AIR, ou autres parachutes ronds uniquement (pas de Rogallo)
- Possibilité de placer la poignée de parachute à droite ou à gauche selon votre préférence.

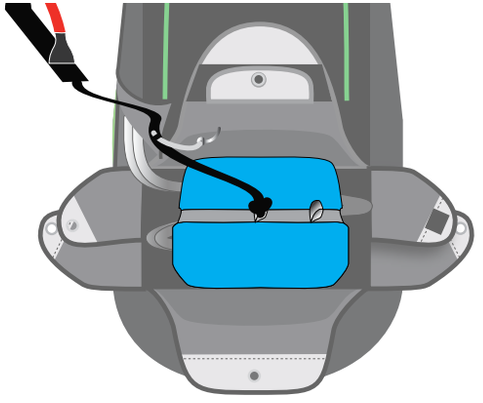


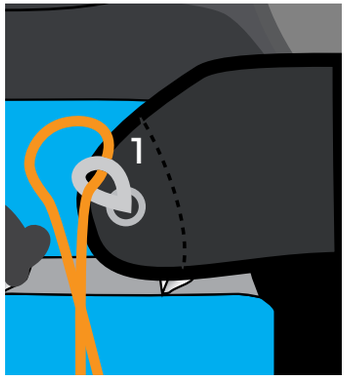
- A Cache élévateur secours
- B Volet souple supérieur gauche
- C Volet souple inférieur gauche
- D Volet souple supérieur droit
- E Volet souple inférieur droit
- F volet inférieur
- G Volet supérieur
- H Élévateurs parachute
- I mono-élévateur parachute
- J Suspentes du parachute en surplus (1m environ)
- K POD contenant le parachute de secours
- L Poignée «B» (réf. POIB)

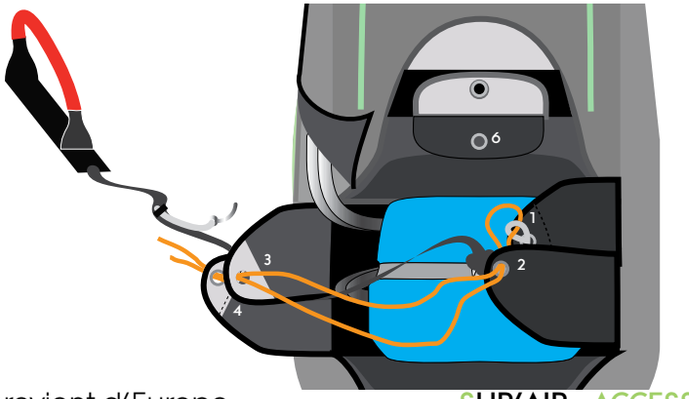
Installation du parachute de secours dans le container :

1. - Placer les élévateurs «I» sous le cache élévateur «A» du côté choisi.
- Puis les faire passer entre le volet «B» et le volet supérieur afin de déposer le surplus d'élévateur et de suspentes du secours «J» au fond de la poche.
- Par dessus, placer le secours
- Pré-positionnez la poignée du même côté que les élévateurs.

2. - Munissez-vous d'une petite drisse (aide au montage)
- Passez-la dans la cordelette «1» (repère D)
- À l'aide de la drisse, faites passer la cordelette «1» dans l'œillet « 2 » du volet E ...
- ...puis dans l'œillet « 3 » du volet B...
- ...puis dans l'œillet « 4 » du volet C...







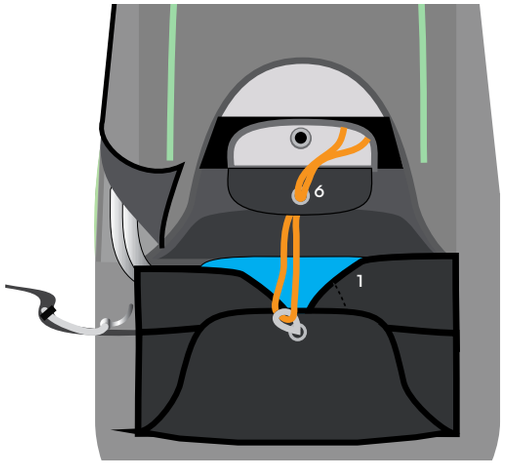
Si le volume de votre parachute est trop petit, ajoutez une cale en mousse au fond de la poche (demandez a votre revendeur)

SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Mise en place du parachute de secours

Installation du secours dans la poche parachute (suite) :

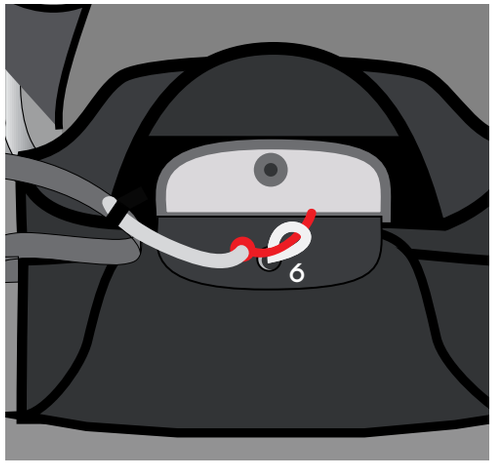
3. - ...puis dans l'œillet «5 » du volet F...
- ... et enfin dans l'œillet « 6 » du volet G...
- Faire sortir la poignée du côté choisi le long de la petite sangle située le long du volet inférieur



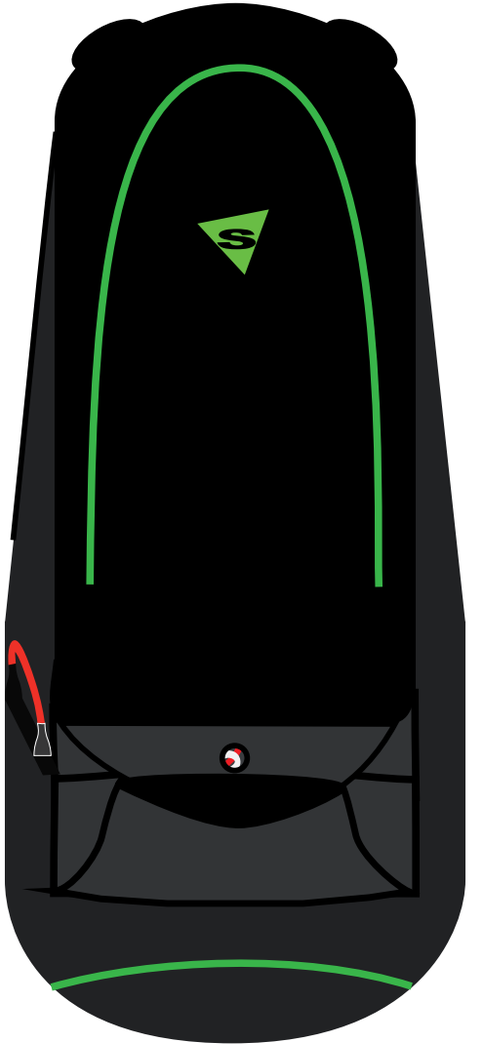
4. - Fixez le montage en passant la goupille placée sur la sangle de la poignée dans la cordelette «1»

Retirez délicatement la drisse

- Ranger et refermez le petit rabat



5. - Fixez la poignée sur le velcro situé sur le côté choisi.
- Fermez le cache élévateur « A » pour finaliser l'installation.



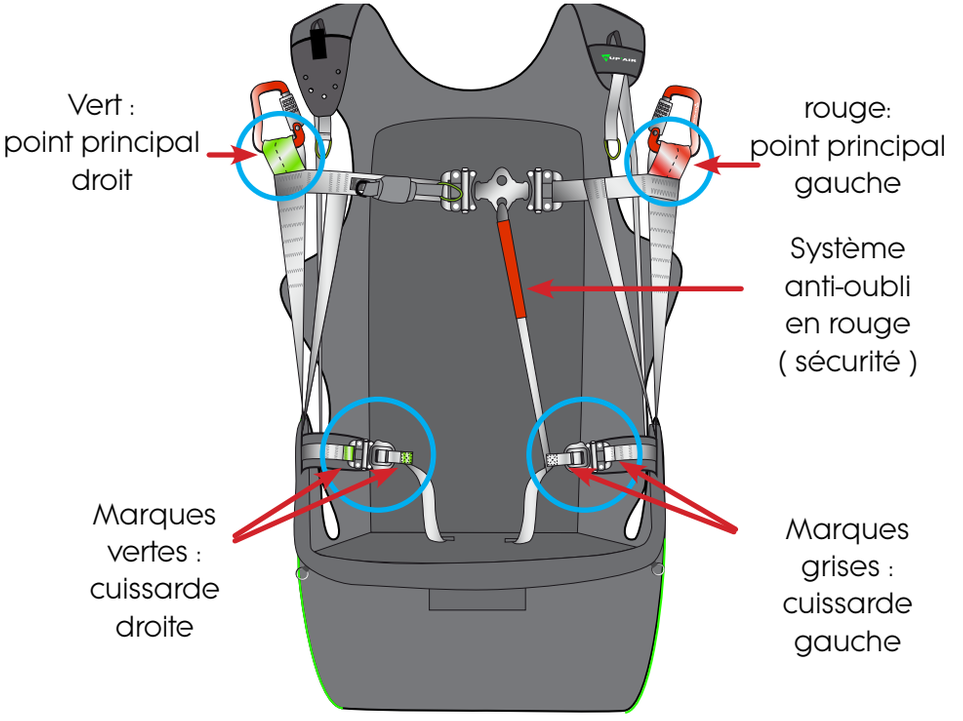
Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique

Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

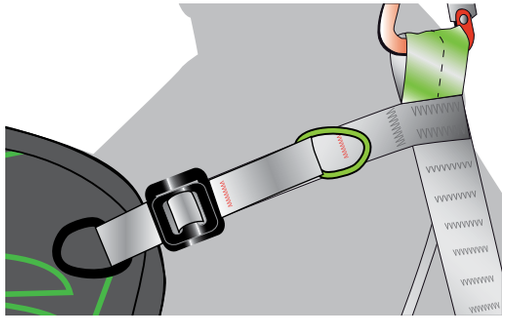
Note : faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

Rangements et astuces

Astuce : Nous avons doté les boucles d'un code couleur. C'est une aide destinée aux pilotes débutants afin d'éviter toute erreur au moment de la fermeture des boucles. Cela permet également au moniteur de détecter rapidement une éventuelle erreur et facilite la vérification pendant la prévol.



Astuce : Des repères sur les sangles permettent de repérer et conserver le réglage idéal pour chaque pilote.



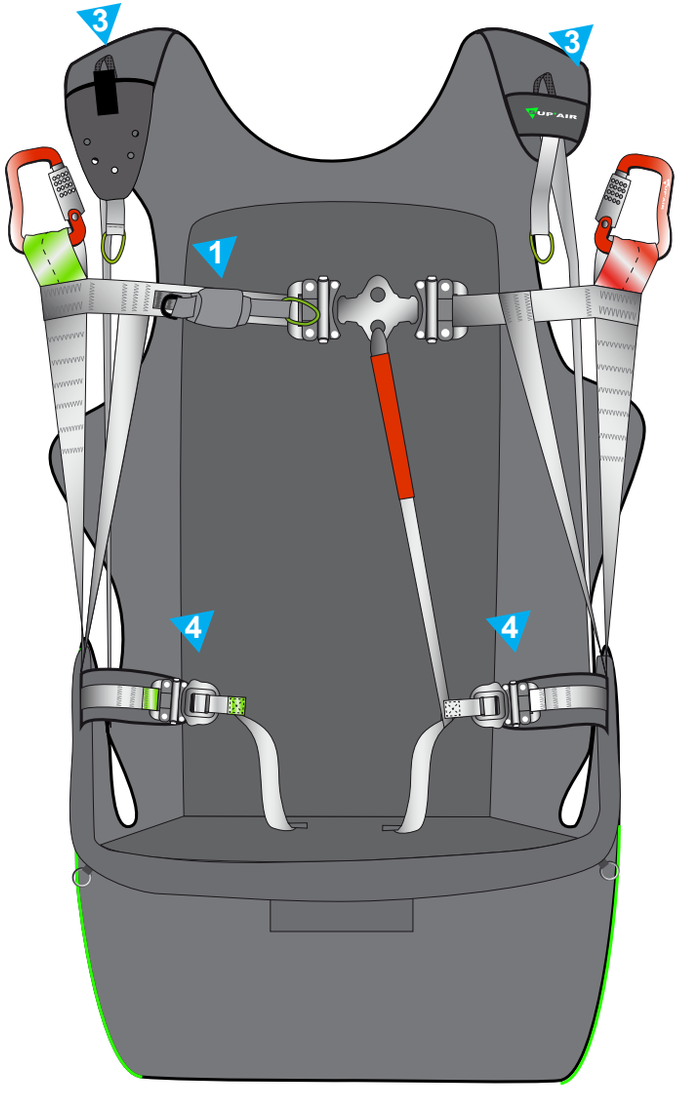
SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

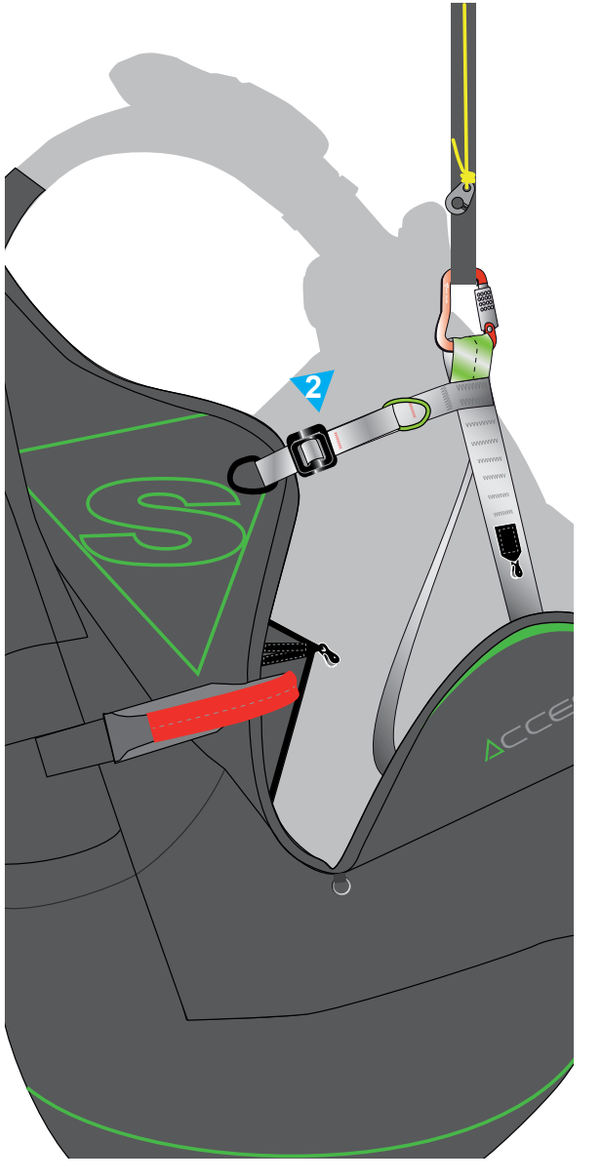
Ajustements de la sellette

Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages :

1. Réglage écartement ventrale
2. Réglages inclinaison du dossier
3. Réglages des sangles d'épaules
4. Réglages des sangles de cuissardes

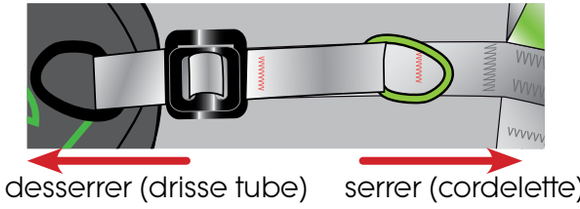




Ajustement de la sellette

Règler sa sellette :

1. Hors tension, régler dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée (repère rouge). Une fois sous portique ou en l'air, ce réglage sera limité à l'espace entre les deux marques rouges.
Serrer revient à redresser le dossier (position conseillées pour les débutants). Désserrer revient à incliner le dossier en arrière.

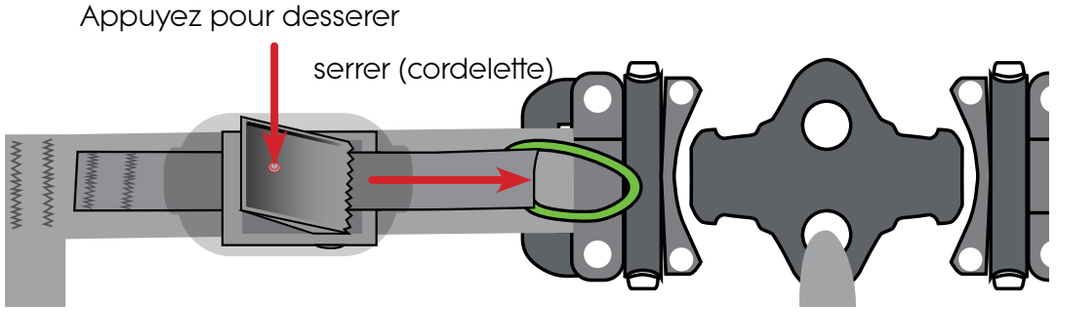


2. Installez-vous dans la sellette sous un portique. Fermez les boucles des cuissardes, la ventrale et la sangle poitrine. En cas de doute, aidez-vous des repères de couleur.

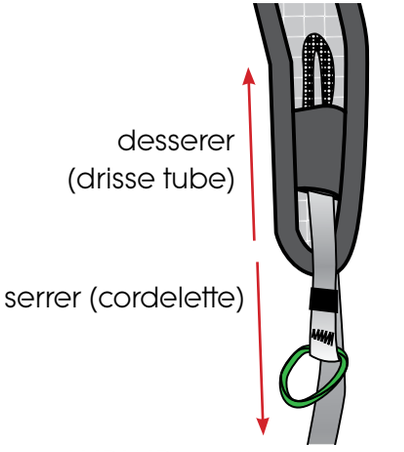
3. Réglez la ventrale :

La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux bas à milieux bas du maillon).

La distance idéale varie selon les voiles de parapente. Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.
En moyenne cette distance varie de 40 à 45cm.



4. Ajustez la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.



L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lache. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

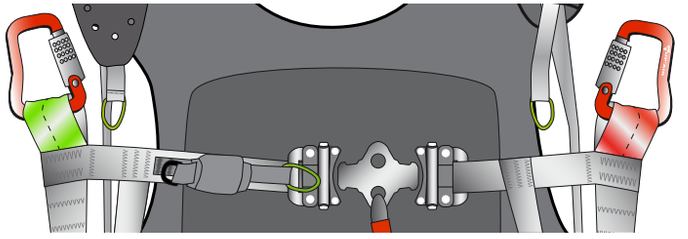
SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

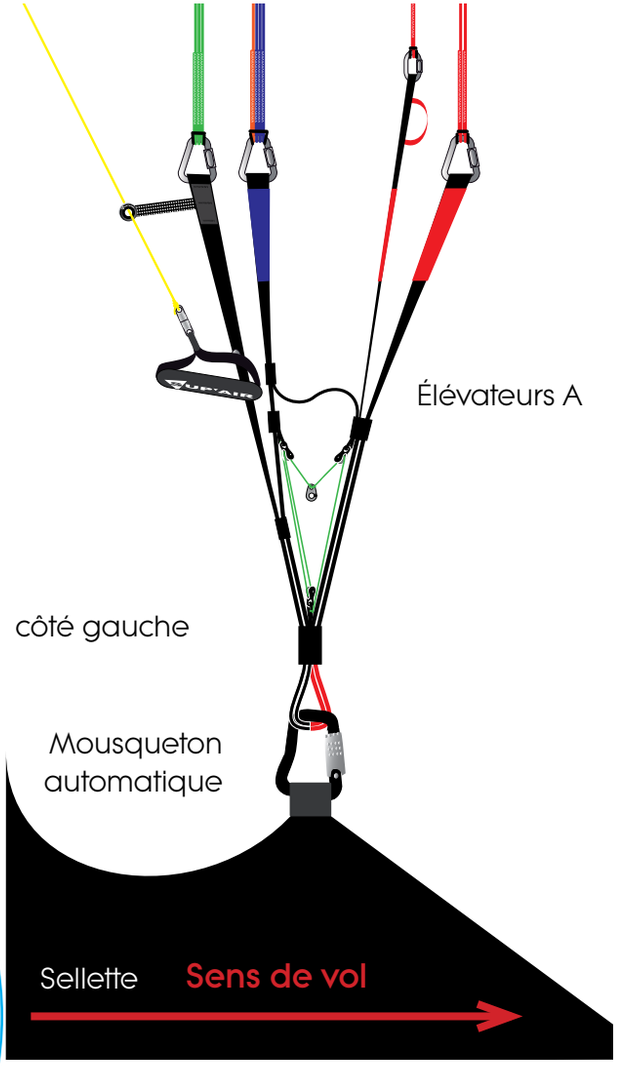
Connexion voile – sellette

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

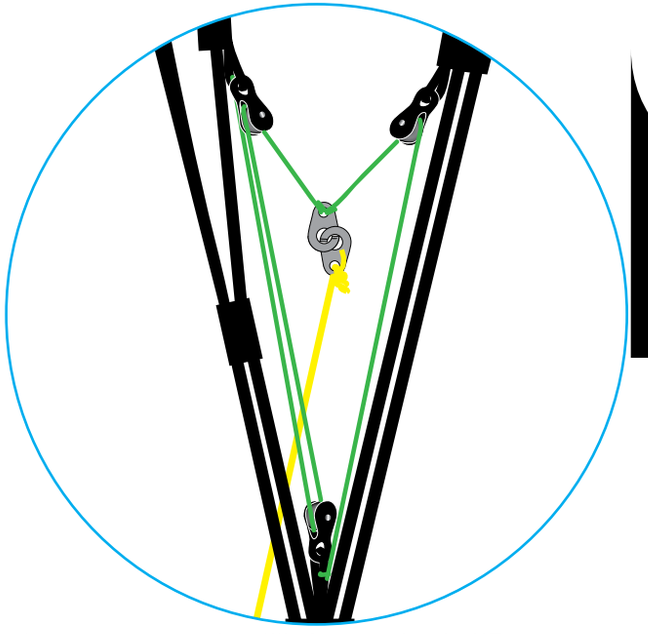
Astuce : comme sur la voile SUPAIR EONA, les points d'attache de la sellette sont identifiés : droit en vert et gauche en rouge





Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.
Connectez-le au parapente grâce aux crochets fendus.
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.
Pour une utilisation correcte, **il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.**



SUP'AIR fabrique ses sellettes en Europe. La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Comportement en vol

La sellette ACCESS BACK est une sellette stable et confortable, avec un passage assis / debout facile grâce à sa géométrie et ses coussinets de protection, elle est idéale pour les exercices en pente-école et de gonflage.

La sellette ACCESS BACK est destinée à des pilotes débutants, en progression ou aux pilotes qui privilégient la sécurité active (position redressée, course aisée, passage assi facile).

Pour découvrir votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter.

Phases du vol

Contrôle prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que la goupille de la poignée du parachute de secours passe dans la boucle de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne an contact de la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.
- Vérifiez que le cordon d'accélérateur ne passe pas dans la poignée du parachute de secours.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette ::

- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.

- Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

Phases du vol

En vol

Une fois en vol, le comportement de la ACCESS BACK est très instinctif et stable.

Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».
Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.
Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.

Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.
Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyer sur le second barreau.
Pour décélérer cessez de pousser et détendez l'accélérateur.

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.
Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

«Faire secours»

Lancer le parachute de secours

Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite (ou gauche selon le côté choisi) le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.

Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.
Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage aux points d'accroche principaux de la sellette selon les recommandations du fabricant du largueur.
Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :

- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :

Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Entretien

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce.
Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.
Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.
Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)
- la qualité de la protection Bumpair (après chaque choc important). Nous conseillons de changer le BUMPAIR après 3 chocs conséquents ou 5 ans d'utilisation

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la sellette ACCESS BACK ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.)

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Entretien

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com pour demander un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (réf. : MAILCOMOUS)
- Poignée du parachute de secours (réf. : POIB)
- Plateau BOIS (réf. : MPPL016 à MPPL020 selon la taille de votre sellette)
- Bumpair (réf. : PROBUMP17)

Matériaux

Tissus

CORDURA®
Polyamide 210D RIPSTOP

Sangles

Polyester 28mm et 43mm (500 daN)
Polyamide 15 mm, 20 mm, 25mm et 40mm (1250 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre ACCESS BACK a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ACCESS BACK.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E